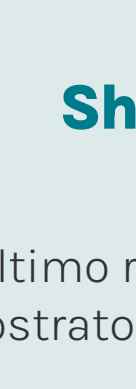


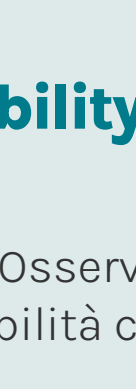
# Micromobilità in Italia e nel mondo: ascesa e trend di e-bike e monopattini

## Cos'è la micromobilità

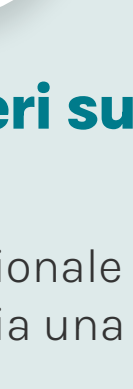
La micromobilità è una nuova forma di mobilità sostenibile che permette di percorrere brevi o medie distanze attraverso l'impiego di mezzi di trasporto (elettrificati o semi elettrificati) meno inquinanti, quali:



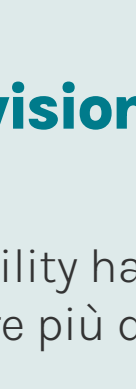
E-bike



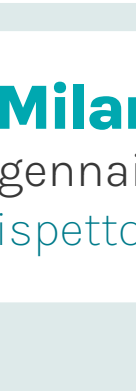
Monopattini elettrici



Overboard elettrici



Segway elettrici



## Sharing mobility: i numeri sulla condivisione

L'ultimo rapporto dell'Osservatorio Nazionale Sharing Mobility ha mostrato come la mobilità condivisa sia una realtà sempre più diffusa:

**35 milioni di noleggi**

registrati nel 2022  
(+61% rispetto al 2020)

**133,4 milioni di km percorsi**

con mezzi a noleggio  
(+44% rispetto al 2021)

### A Milano

il numero dei noleggi tra gennaio e giugno è cresciuto del  
(+113% rispetto al 2021)

## Le città italiane alla prova della sharing mobility

Città italiane con almeno un servizio di sharing mobility:

**62**

Città che offrono tutti i servizi di sharing (car, bike, scooter, monopattini):



Milano



Roma



Torino



Firenze

Ecco le città più virtuose nella sharing mobility in base a numero di noleggi, percorrenze e numero di veicoli a disposizione:

Milano **1** Bari **6**

Roma **2** Genova **7**

Torino **3** Pescara **8**

Bologna **4** Rimini **9**

Firenze **5** Verona **10**

## Micromobilità in condivisione

I dati dell'Osservatorio Nazionale Sharing Mobility ci mostrano come:



**L'83% dei noleggi**

riguarda un veicolo di micromobilità

**83%**



**La frequenza media**

è di  
55 noleggi al minuto

**55/m**



**5 km su 10**

sono percorsi utilizzando  
bicicletta, monopattino oppure scooter

**5km**  
su 10

## Un mondo in bicicletta

La top 10 mondiale dei Paesi che vanno in bici\*

India **67%**

Cina **66%**

Paesi Bassi **65%**

Polonia **44%**

Germania **43%**

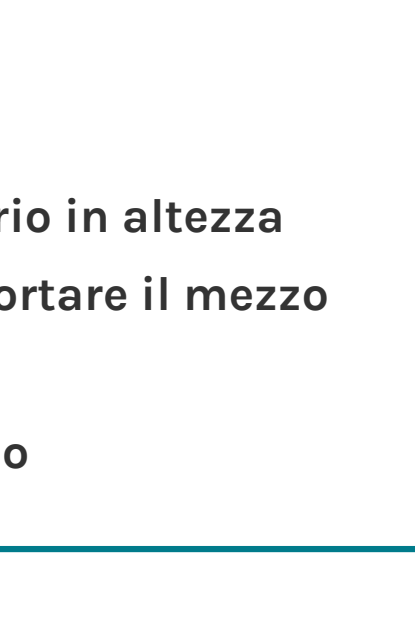
Arabia Saudita **40%**

Colombia **37%**

Perù **37%**

Italia **37%**

Giappone **36%**



\* I dati fanno riferimento agli adulti che utilizzano la bicicletta almeno una volta a settimana.

### BOX CURIOSITÀ

#### HAI VOLUTO LA BICICLETTA? ADESSO PEDALA (PER L'AMBIENTE)

Se tutta la popolazione mondiale pedalasse ogni giorno quanto gli olandesi si risparmierebbe una quantità di emissioni di CO2 all'anno pari a quelle emesse annualmente dal Canada.



## Italia in bici: i dati sull'utilizzo

**9°**

L'Italia è il **9° Paese al mondo** e il **4° in Europa** per percentuale di utilizzo della bicicletta

**4°**

Il **49%** degli italiani possiede una bici

**49%**

**37%**

Il **37%** degli italiani va in bicicletta almeno una volta a settimana

Il **10%** raggiunge il posto di lavoro o studio in sella a una bici

**10%**

**8%**

L'**8%** sfrutta i servizi di bike sharing

## Il boom delle e-bike in Italia

Il **50%** degli italiani a caccia di una bici preferisce un modello elettrico e pieghevole

**50%**

**39%**

Il **39%** è propenso ad acquistare un'e-bike nei prossimi 12 mesi

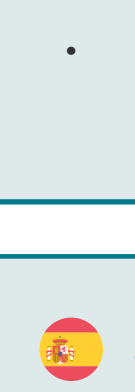
Nel 2021 sono state vendute **295.000** bici elettriche, **+5%** rispetto all'anno precedente

**+5%**

**1,2M**

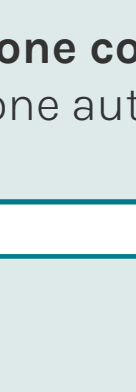
Nel 2021 è stata raggiunta quota **1,2 milioni** di e-bike in circolazione in Italia

## I dati italiani sul bike sharing



Milano

**+157%**



Roma

**+90%**

Secondo i dati dell'Osservatorio Nazionale Sharing Mobility, tra gennaio e giugno 2022 i noleggi mensili di e-bike sono cresciuti del:

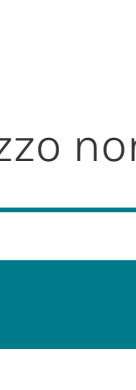


Durata media dei noleggi:

**15,8 minuti**

## Monopattini elettrici: a che punto è l'Italia?

In Italia sono presenti **300.000** monopattini elettrici (esclusi i mezzi dei vari servizi di sharing).



### BOX CURIOSITÀ

#### COME SCEGLIERE UN MONOPATTINO ELETTRICO

I fattori da considerare nella scelta di un monopattino elettrico sono:

- Batteria
- Velocità massima di crociera
- Pneumatici e ruote
- Freno
- Peso della struttura
- Materiale
- Peso massimo sopportabile
- Possibilità di regolare il manubrio in altezza
- Possibilità di richiudere e trasportare il mezzo
- Prezzo
- Reperibilità dei pezzi di ricambio



## I dati italiani sul noleggio di monopattini

**1 italiano su 5** usa esclusivamente monopattini elettrici in sharing per spostarsi

**1/5**

**55%**

Il **55%** combina il monopattino con i mezzi pubblici

Tra il 2020 e il 2021 si è registrata una crescita dei noleggi di monopattini elettrici pari al

**+143%**



La durata media del noleggio è di

**11,7 minuti**

## Italia vs Europa: normative a confronto

Equipaggiamento, omologazione e regole della circolazione nei Paesi europei



FRANCIA

- Casco **obbligatorio**
- Velocità massima consentita: **25 km/h**
- A partire dai **12 anni** di età
- È possibile circolare sulle piste ciclabili
- Divieto di circolare sui marciapiedi
- Gilet riflettente di notte o in caso di scarsa visibilità
- Assicurazione complementare obbligatoria



GERMANIA

- Casco **consigliato**
- Velocità massima consentita: **20 km/h**
- A partire dai **14 anni** di età
- Targa assicurativa (ottenibile tramite stipula di una polizza assicurativa)
- Obbligo di circolare su piste ciclabili, se disponibili
- Divieto di circolare sui marciapiedi



PAESI BASSI

- Sono autorizzati solo **monopattini elettrici omologati** dall'Ufficio della circolazione stradale olandese RDW
- Casco **consigliato**
- Velocità massima consentita: **25 km/h**
- A partire dai **16 anni** di età
- Obbligo di circolare su piste ciclabili, se disponibili
- Divieto di circolare sui marciapiedi
- Assicurazione complementare obbligatoria (assicurazione auto)



SPAGNA

- Casco **obbligatorio (EN 1078)**
- Velocità massima consentita: **25 km/h**
- A partire dai **16 anni** di età
- È possibile circolare sulle piste ciclabili a seconda del comune in cui ci si trova
- Divieto di circolare sui marciapiedi



## La situazione normativa in Italia



ITALIA

- Casco **obbligatorio per conducenti di età inferiore ai 18 anni (EN 1078 o EN 1080)**
- Velocità massima consentita: **20 km/h in strada, 6km/h nelle zone pedonali**
- A partire dai **14 anni** di età
- Obbligo di circolare su piste ciclabili, se disponibili
- Non si può circolare sui marciapiedi, ma nelle zone pedonali si



Con il recente decreto del Ministero delle Infrastrutture, sono state inserite nuove regole per i monopattini elettrici. In particolare:

- Freccia e doppio freno obbligatori su entrambe le ruote
- Potenza massima non superiore ai 0,50 kW
- Dimensioni massime del mezzo:
  - 2 metri di lunghezza
  - 75 centimetri di larghezza nel suo punto più largo, compreso il manubrio ed esclusi gli eventuali indicatori di svolta
  - 1,5 metri di altezza
- Peso massimo del mezzo non superiore ai 40 kg



energia

### Fonti

Sharing Notes 2022, Osservatorio Nazionale Sharing Mobility (osservatoriosharingmobility.it)

Sharing mobility: quant'è virtuosa la tua città? La lista dei comuni italiani più all'avanguardia, Greenme, Rosita Cipolla (greenme.it)

Cosa accadrebbe se tutti usassero le biciclette ogni giorno come gli olandesi? La risposta incredibile degli scienziati, Greenme, Tatiana Maselli (greenme.it)

È boom delle e-bike: la metà di chi cerca una bicicletta, la vuole elettrica e pieghevole, Gazzetta, Pierfrancesco Catucci (gazzetta.it)

Tiene mercato bici, e-bike trainano le vendite nel 2021, Ansa, Pierfrancesco Catucci (ansa.it)

Monopattini elettrici: norme e regolamenti in Europa, Touring Club Svizzero (tcs.ch)

Monopattini elettrici: dalle luci ai freni, nuovi requisiti e regole, Quifinanza (quifinanza.it)